

| | | | | |
|----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|
| 会社名 (株)山高建設 | 機械管理者名 吉川 功 | 型式 KRM-18H-F | 機械番号 05A0046 | アワマーク 1619 Hr. |
| 検査実施日 2年 10月 23日 | 実施場所 モーターポール | 実施会社 (株)山高建設 | 実施者名 吉川 功 | 走行 11073 km |

| 検査項目 | | 状態 | 結果 | 検査項目 | | 状態 | 結果 |
|-----------|--|-----|----|-------------------------------|---|----|----|
| 車輌部関係 | | | | | | | |
| かじ舵取り装置 | 1 ハンドルの遊び、ゆるみ、操作具合 | ✓ | | 11 各灯火、スイッチの確認 | ✓ | | |
| | 2 オービットロールの油もれ、取付のゆるみ | ✓ | | 12 計器類の機能の点検 | ✓ | | |
| | 3 かじ取装置用油圧回路の油もれ、損傷 | ✓ | | 13 クラッチ、レバー、ブレーキペダルの遊びおよび作動 | | | |
| | 4 タイロッド、ナックルアーム損傷、取付状態 | ✓ | | 14 ベダルのリターンスプリングの作動、レバーロッドの曲り | ✓ | | |
| | 5 非常用ステアリングポンプの機能 | ✓ | | 15 各油圧機器の作動、油もれ | ✓ | | |
| 制動装置 | 6 ブレーキペダルの遊びと踏しづら、片ぎき | ✓ | | 16 油圧バルブの作動 | ✓ | | |
| | 7 ブレーキ液の液量、変色 | ✓ | | 17 アキュームレータの圧力点検、警報確認 | ✓ | | |
| | 8 ブレーキのエアもれ、油もれ | ✓ | | 18 旋回およびウインチドラムロッカの作動 | | | |
| | 9 エアタンクの凝水およびエアタンクの取付状態 | ✓ | | 19 自動ブレーキの作動 | ✓ | | |
| | 10 ブレーキドラムとライニングのすき間 | | | 20 卷過防止装置の作動、警報確認、コードリールの作動状態 | ✓ | | |
| | 11 ブレーキシューの摺動部分とライニングの摩耗、ディスクパッドの摩耗 | ✓ | | 21 各カウンタバランシングバルブの作動、油もれ | ✓ | | |
| | 12 パーキングブレーキ作動制動具合、ケーブル、ロッドの損傷、ゆるみ、バイロットランプの点灯 | ✓ | | 22 各リリーフバルブの作動、油もれ | ✓ | | |
| | 13 エア圧低下警報装置の機能 | ✓ | | 23 乱巻防止装置の作動 | ✓ | | |
| | 14 各アクスルの油もれ | ✓ | | 24 安全度計作動確認 | ✓ | | |
| | 15 タイヤ溝の深さ、異状な摩耗、損傷 | ✓ | | 25 荷重計作動確認 | ✓ | | |
| | 16 タイヤに金属片、石、その他の異物のかみ込み | C O | | 26 角時計、長さ計作動確認 | ✓ | | |
| | 17 ハブボルトのゆるみ、ホイルベアリングのがた | ✓ | | 27 警報ブザーおよび自動停止の確認 | ✓ | | |
| | 18 タイヤの空気圧 | ✓ | | 28 順次制御の確認 | ✓ | | |
| 走行装置 | 19 トルクロッドの取付ボルト、ロッドエンドゴムの損傷 | ✓ | | 29 前方領域作動確認 | ✓ | | |
| | 20 リースフリングの取付部(含Uボルト)のゆるみ、損傷 | ✓ | | 30 「作業開始点検」による作動確認 | ✓ | | |
| | 21 サスペンションロックの作動機能 | ✓ | | 31 作動状態および異音 | ✓ | | |
| | 22 サスペンションロック用パイプ、ホースの損傷、油もれ | ✓ | | 32 減速機の異音、油量、油もれ | ✓ | | |
| | 23 トルクコンバータの油量、油もれ | ✓ | | 33 旋回ペアリングの取付ボルト、ナットのゆるみ点検 | ✓ | | |
| 継衝装置 | 24 ミッション切換の作動機能 | ✓ | | 34 ブレーキ装置の作動 | ✓ | | |
| | 25 ラインフィルタ交換(250H毎) | ✓ | | 35 ロータリーシール部の作動、損傷、油もれ | ✓ | | |
| | 26 プロペラシャフト連結部のゆるみ、がた、振れ、給脂 | ✓ | | 36 変形、曲り、打こん、亀裂 | ✓ | | |
| | 27 デファレンシャルとプラネタリの油量、油もれ | ✓ | | 37 スライド板の摩耗、損傷 | ✓ | | |
| | 28 バッテリの液量、比重 | ✓ | | 38 各ブッシュ、ペアリングの摩耗、損傷 | ✓ | | |
| 電気および保安装置 | 29 前照灯の作用、損傷 | ✓ | | 39 シーブ、ローラの損傷、摩耗、曲り | ✓ | | |
| | 30 方向指示器、非常点滅灯の作用、損傷 | ✓ | | 40 伸縮ワイヤロープの損傷、摩耗、調整 | ✓ | | |
| | 31 制動灯の作用、損傷 | ✓ | | 41 ワイヤガイド、外れ止めの損傷、摩耗 | ✓ | | |
| | 32 後退灯、バックブザーの作用、損傷、駐車灯の作用 | ✓ | | 42 ジブ格納ブラケットの曲損、亀裂等の損傷 | ✓ | | |
| | 33 エンジン油圧計、水温計の作用 | ✓ | | 43 ジブ格納ロック装置の固定状態確認 | ✓ | | |
| | 34 コンバータ油圧計、湯温計の作用 | ✓ | | 44 各部の給脂状態および作動 | ✓ | | |
| | 35 燃料計、空気圧計、速度計の作用 | ✓ | | 45 各シリンダの作動、油もれ | ✓ | | |
| | 36 バイロットランプの作用 | ✓ | | 46 接手のゆるみ、油もれ | ✓ | | |
| | 37 警報ランプ、ブザーまたはCORの作動 | ✓ | | 47 ホースリールの作動、油もれ | ✓ | | |
| | 38 ワイパー、ウインドウォッシャーの作動 | ✓ | | 48 取付状態および作動 | | | |
| その他 | 39 警音器の作用 | ✓ | | 49 スイベルジョイントおよび配管ホースの油もれ | | | |
| | 40 ワイパブレードの摩耗、損傷 | ✓ | | 50 ライニングの摩耗、クリアランスの調整 | | | |
| | 41 後写鏡、反射鏡の損傷および写映の状態 | ✓ | | 51 マスター、ハーリーシリングの作動、油もれ | | | |
| | 42 フレームの変形、亀裂 | ✓ | | 52 クラッチバルブの作動、油もれ、各バルブの油もれ | ✓ | | |
| | 43 エキゾーストパイプおよびマフラの取付状態、損傷 | ✓ | | 53 モータの異音、振動、発熱 | ✓ | | |
| | 44 各グリースニップル部の給脂 | ✓ | | 54 減速機の異音、振動、発熱、油量 | ✓ | | |
| | 45 アクセルリンク、ケーブルの損傷 | ✓ | | 55 ウィンチ能力の確認 | ✓ | | |
| | 46 排気の状態 | ✓ | | 56 ドラムワイヤロープの乱巻、損傷、摩耗、塗油 | ✓ | | |
| | 47 エアクリーナエレメントの状態 | C O | | 57 フックの損傷、摩耗、硬化 | ✓ | | |
| | 48 オイルの量、油もれ | ✓ | | 58 フックの回転具合、ペアリングのがた、給脂 | ✓ | | |
| エンジン | 49 オイルフィルタの取替、清掃 | ✓ | | 59 ワイヤ外れ止めの変形、破損 | ✓ | | |
| | 50 燃料もれ、フューエルフィルタ、ウォーターセパレーターの点検、清掃 | ✓ | | 60 シーブの摩耗、損傷および回転具合 | ✓ | | |
| | 51 ラジエタの水量、水もれ、キャップの機能 | ✓ | | 61 フックトラニオンの作動具合 | ✓ | | |
| | 52 ファンベルトのゆるみ、損傷 | ✓ | | 62 フッククローブソケットの状態、変形、亀裂 | ✓ | | |
| | 53 ラジエタフィン部の点検、清掃 | ✓ | | 63 フックおよびナットねじ部の摩耗点検(要あれば分解) | ✓ | | |
| クレーン関係 | | | | | | | |
| 作動油タブ | 1 作動油の量、汚れ | ✓ | | 64 フックプロックの変形、ボルト、ナットの摩耗、ゆるみ | ✓ | | |
| | 2 フィルタ、エアブリーザの汚れ | ✓ | | 65 取付状態、クランプの脱落 | ✓ | | |
| | 3 取付状態、損傷 | ✓ | | 66 ホースの損傷、油もれ | ✓ | | |
| ポンプ | 4 P.T.O.の作動 | ✓ | | 67 配管の損傷 | ✓ | | |
| | 5 取付部のゆるみ、外傷、油もれ | ✓ | | 68 各フィルタエレメントの定期交換 | ✓ | | |
| | 6 異音、発熱、振動の有無、油もれ | ✓ | | 69 各部のボルト、ナットの脱落、ゆるみ | ✓ | | |
| | 7 作動状態および各バルブの作動、油もれ | ✓ | | 70 ピン類、ブッシュの摩耗、損傷 | ✓ | | |
| | 8 シリンダの自然降下、油もれ | ✓ | | 71 部材の亀裂、異状変形 | ✓ | | |
| アウトリガ | 9 水準器の水平確認 | ✓ | | 72 各部の給油脂状態 | ✓ | | |
| | 10 アクセル作動状態 | ✓ | | | | | |
| | | | | | | | |
| 各部共通 | | | | | | | |
| | | | | | | | |

記号説明 V 良好, A 要調整, X 要交換, R 要修正, T 要増締, C 要清掃, L 要給油脂, + 要補充, O 整備完了